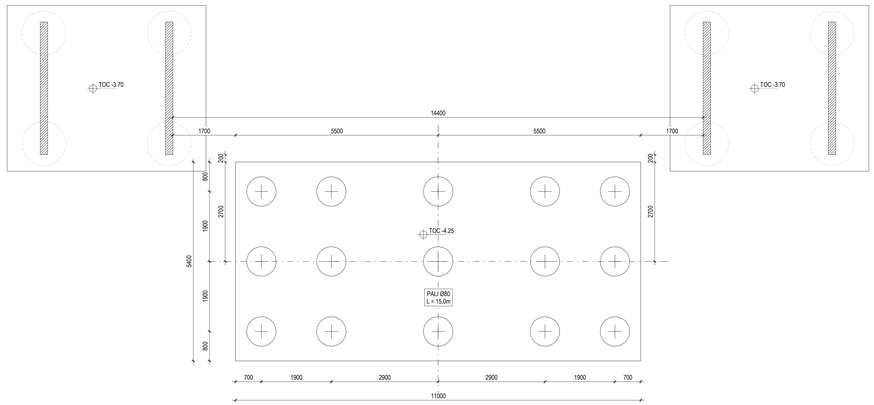
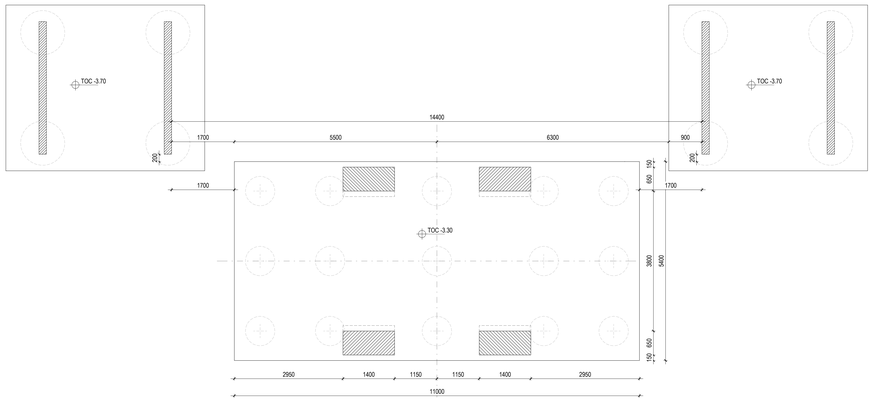
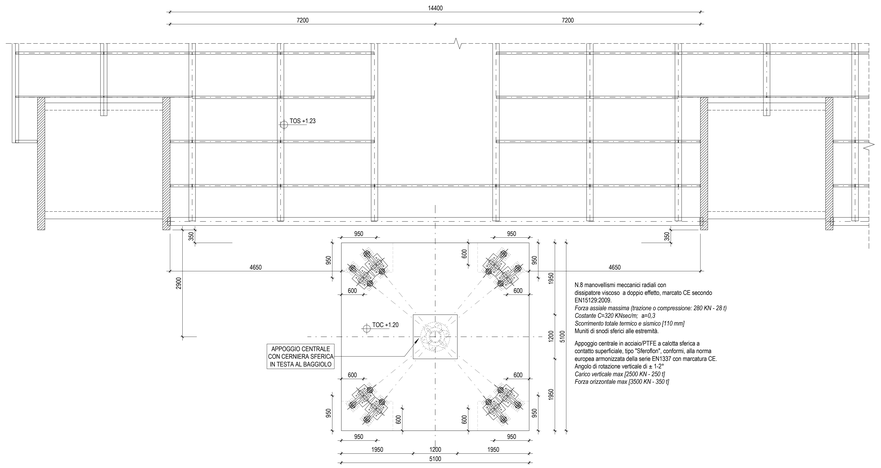
1 PIANTA PALI FONDAZIONE TORRE TIPO (-4.25m)
1 : 50



2 PIANTA PLATEA FONDAZIONE TORRE TIPO (-3.30m)
1 : 50



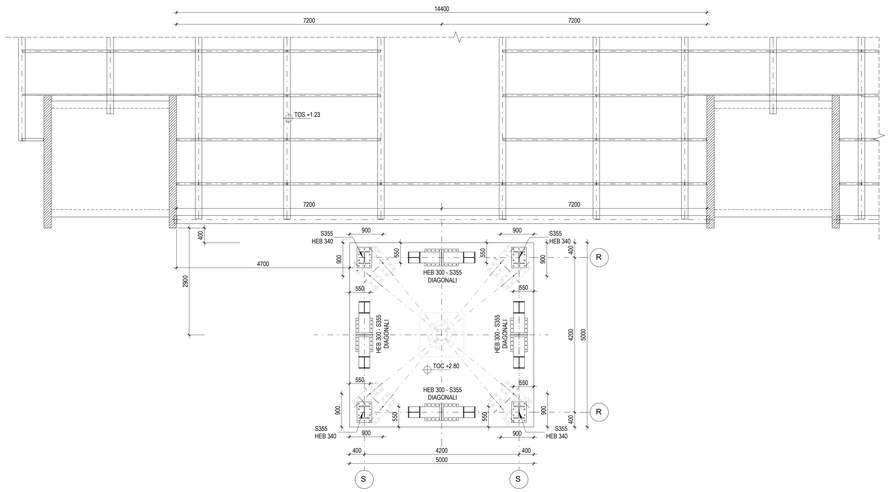
3 PIANTA PLATEA BASAMENTO INFERIORE TORRE TIPO (+1.20m)
1 : 50



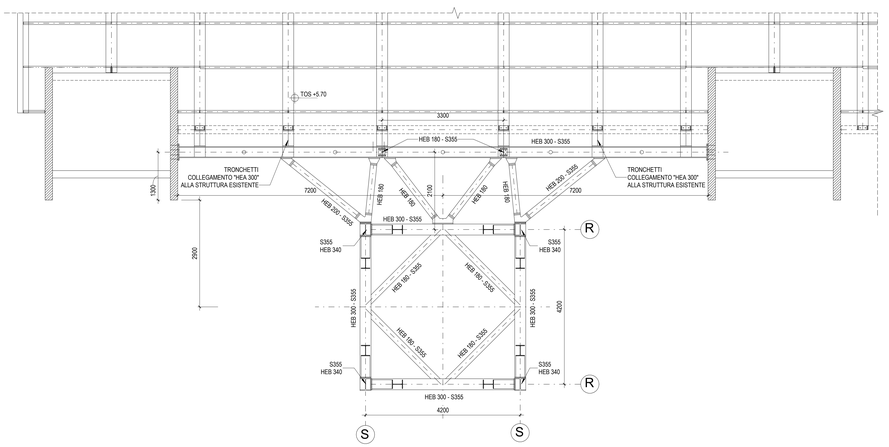
N.8 manovellismi meccanici radiali con
dissipatore viscoso a doppio effetto, marcato CE secondo
EN15129:2009.
Forza assiale massima (trazione o compressione: 280 KN - 28 t)
Costante C=320 KNsec/m; a=0.3
Scorrimento totale termico e sismico *[110 mm]*
Muniti di snodi sferici alle estremità.

Appoggio centrale in acciaio/PTFE a calotta sferica a
contatto superficiale, tipo "Sferoflon", conformi, alla norma
europea armonizzata della serie EN1337 con marcatura CE.
Angolo di rotazione verticale di ± 1.2°
Carico verticale max [2500 KN - 250 t]
Forza orizzontale max [3500 KN - 350 t]

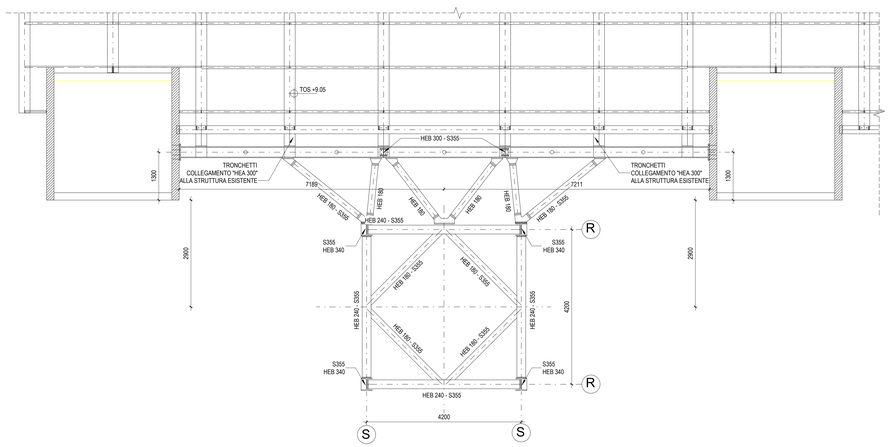
4 PIANTA BASAMENTO TORRE TIPO (+2.80m)
1 : 50



5 PIANTA CARPENTERIA TORRE TIPO (+5.70m)
1 : 50



6 PIANTA CARPENTERIA TORRE TIPO (+9,05m)
1 : 50



NOTE

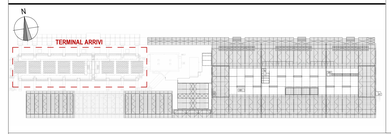
- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO);
- LA QUOTA 0.00/± DA RIFERIRSI ALLO 0.00 ARCHITETTONICO ED A CONCIDENTE ALLA QUOTA + 9.00s.l.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERISI ALL'ELABORATO: A001SP-E-LL-00-STR-01-00-B
- IL TERRENO UTILIZZATO PER LE OPERAZIONI DI REINTERRO DOVRÀ ESSERE BEN COMPATTATO E COMUNQUE CON CARATTERISTICHE NON INFERIORI A QUELLE DEL TERRENO NATURALE.
- IL TERRENO PRELEVATO DALLE OPERAZIONI DI SCAVO ANDRÀ SOTTOPOSTO AL CONTROLLO DELLA DL PER EVIDENZIARE EVENTUALI DIFFORMITÀ RISPETTO ALLE INDAGINI EFFETTUATE.
- TUTTE LE MISURE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE DALL'IMPRESA ED EVENTUALMENTE ADATTATE ALLE ESIGENZE IN ACCORDO CON LA DL ED IL PROGETTISTA, OVE NECESSARIO.

CARATTERISTICHE MATERIALI - TORRI DISSIPATIVE (AMBITO 02)

CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI1090: EXC3

PALI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C25/30 - RCK >= 30 MPa (coprirferro nom. 30mm), XC2 S4 - d. inerte ≤ 25mm, B450C (controllato in stabilimento), 1.15 <=γ_{Rd} < 1.35
BASAMENTI TORRI (CATTERE E BAGGIOLI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40 - RCK >= 40 MPa, (coprirferro nom. 30mm) XC4, S4 d. inerte ≤ 25mm B450C (controllato in stabilimento), 1.15 <=γ_{Rd}< 1.35
ELEVAZIONI	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
COMPONENTI METALLICHE E COLLEGAMENTI (MANOVELLISMI E GIUNTI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 se t <=40mm tensione di rottura 510 MPa, tensione di snervamento 355 MPa se 40mm <t <= 80mm tensione di rottura 470 MPa, tensione di snervamento 335 MPa
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063:2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce ed a T, a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 (EN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- ZINCATURA A CALDO	
PROTEZIONE COMPONENTI METALLICI	- VERNICIATURA	
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI - BARRE FILETTATE ANCORAGGI CHIMICI - ZINCATURA	8.8 UNI EN ISO 898 T1 ACCIAIO S 355 - 5.8 SPESSORE MINIMO 85 MICRON
MALTA CEMENTIZIA COLBILE	- SIGILLATURE	Caratteristiche espansive in fase plastica: >0,3% Adesione al calcestruzzo: >6 MPa Resistenza allo sfilamento delle barre d'acciaio: >30 MPa. Resistenza a compressione: >32 MPa (1 g); >50 MPa (7 gg); >70 MPa (28 gg) Resistenza a flessione: >5 MPa (1 g); >7 MPa (7 gg); >8 MPa (28 gg)
RESINA EPOSSIDICA	- ANCORAGGI	Tipo "HILTI HIT-RE 500 V3" certificata per ancoraggi antisismici Resistenza a compressione: >132 MPa Resistenza a flessione: >47 MPa Resistenza a rottura della resina nell'ancoraggio su calcestruzzo: >23 MPa Temperatura di utilizzo supporto (fondo foro): >-40°, <40° Temperatura di utilizzo cartuccia: >5°, <40°

PIANTA CHIAVE



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL ARRIVI - AMBITO 02
PIANTE TIPOLOGICHE - TORRI DISSIPATIVE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Buscia
Geologo: dott. Emanuele Fresia
Progettazione strutturale: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabetti Forcol

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Paretti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Trogni
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

VALLE 3.0
Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide
Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valenti
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE			
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione	
E	L1	02	STR	PI	01	B	Come indicato	A	TERMINAL 2030	EMISSIONE	
								B	GIUGNO 2035	RECEPIMENTO INDICAZIONI ENTE DI VERIFICA	

NOME FILE: AI01SP-E-L1-02-STR-PI-01-B.dwg **REDAZIONE:** A. CARLETTO INCIDE

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milello PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**